

空港协商会议机制

[上海机场集团](#) 2023-11-25 08:27 发表于上海



空港协商会议机制

一 成立愿景

1. 促进社会民主参与： 空港协商会议机制提供一个多边协作沟通的平台，使得不同的利益相关者参与并影响机场管理和发展的决策，确保对决策过程的参与和透明度，满足社会民主参与的需求。

2. 提出机场规划发展建议： 机场的规划和发展需要考虑众多利益相关者的需求，包括航空公司、货主、货代、政府机构等。空港协商会议机制的成立可以协助机场管理方在规划过程中获得各方的建议，以确保综合规划考虑了各种因素。

3. 提高机场服务质量： 空港协商会议机制将会关注航空安全服务问题，为机场提供建议以提高机场运营安全性和绿色化、数智化服务水平。

二 成立目标

1. 促进对话与合作： 空港协商会议机制的主要目标是促进机场管理方、航空公司、货主、代理、政府监管方和其他利益相关者之间的对话和协作。这有助于解决潜在的争议，协商达成共识，并确保决策综合考虑到各方的需求。

2. 推进安全运营与发展： 空港协商会议机制通常会提供有关机场运营、安全政策和发展的建议，确保这些计划符合可持续性原则，同时兼顾和统筹航空

货运发展各相关方的需求。这包括机场运营的安全、效率、流程、基础设施规划和航线网络发展。

3. 推进权益保护和社会责任履行：以市场主体和社会公众的满意度为导向，并倡导各类参与主体积极履行社会责任，持续关注和参与绿色低碳贸易、中小企业权益保护、女性职工权益保护等事项。

三 核心功能

1. 提供建议与咨询：空港协商会议机制为机场管理方提供意见和建议，特别是机场发展、运营、安全、绿色、数智等方面，包括就机场政策、项目和决策提供意见，以确保这些决策综合考虑到各种利益相关者的需求。

2. 促成对话与协商：机场管理方、航空公司、货主、代理、政府监管方和其他利益相关者之间的对话、合作和协商。有助于解决潜在的争议，形成各方共识，并建立更具包容性的决策过程。

3. 确保航空货运安全：在航空货运安全方面提供建议，包括从收货、安检、组板、出运等一系列安全标准和政策的履行。

4. 促进贸易便利化：常态化收集航空口岸贸易便利化意见建议，以空港协商会议机制为基础协调推进相关意见建议采纳、解决，持续提升航空口岸整体通关效率，打造更为公开、透明、可预期的航空口岸营商环境。

四 成员组成

1. 机场管理方代表：由机场管理方（上海机场集团）提名的代表，负责机场的日常运营和发展。

2. 航空公司代表：在该机场运营的航空公司代表，以反映航空公司的利益和需求。

3. 当地政府代表：市政府相关部门、中央驻沪单位代表，因为政府作为政策制定者和行业管理者往往会对机场运营、航空口岸货运和贸易便利度等产生影响。

4. 贸易界私营部门代表：货主、报关、货代、物流等私营部门代表，以上私营部门作为航空口岸贸易的重要参与方参与本会议机制，以反映相关领域的需求。

5. 航空货运领域专家：航空货运领域相关的专家或机构的代表，用于提供关于航空货运发展、运营和实践的专业建议。

6. 其他利益相关方：视机场的特定需求吸纳其他利益相关方，如地勤公司等。

* 以上代表中将保证一定比例的女性代表。

五 议事规则

1. 定期会议：空港协商会议机制原则上每半年召开一次会议，主要空港企业及相关单位应当对具体组织工作给予必要支持。

2. 信息收集和反馈：依托相关网站、公众号等媒体建立常态化收集意见和建议的渠道。定期会议和常态化渠道收集的意见和建议，应当及时汇总和反馈研究采纳结果。